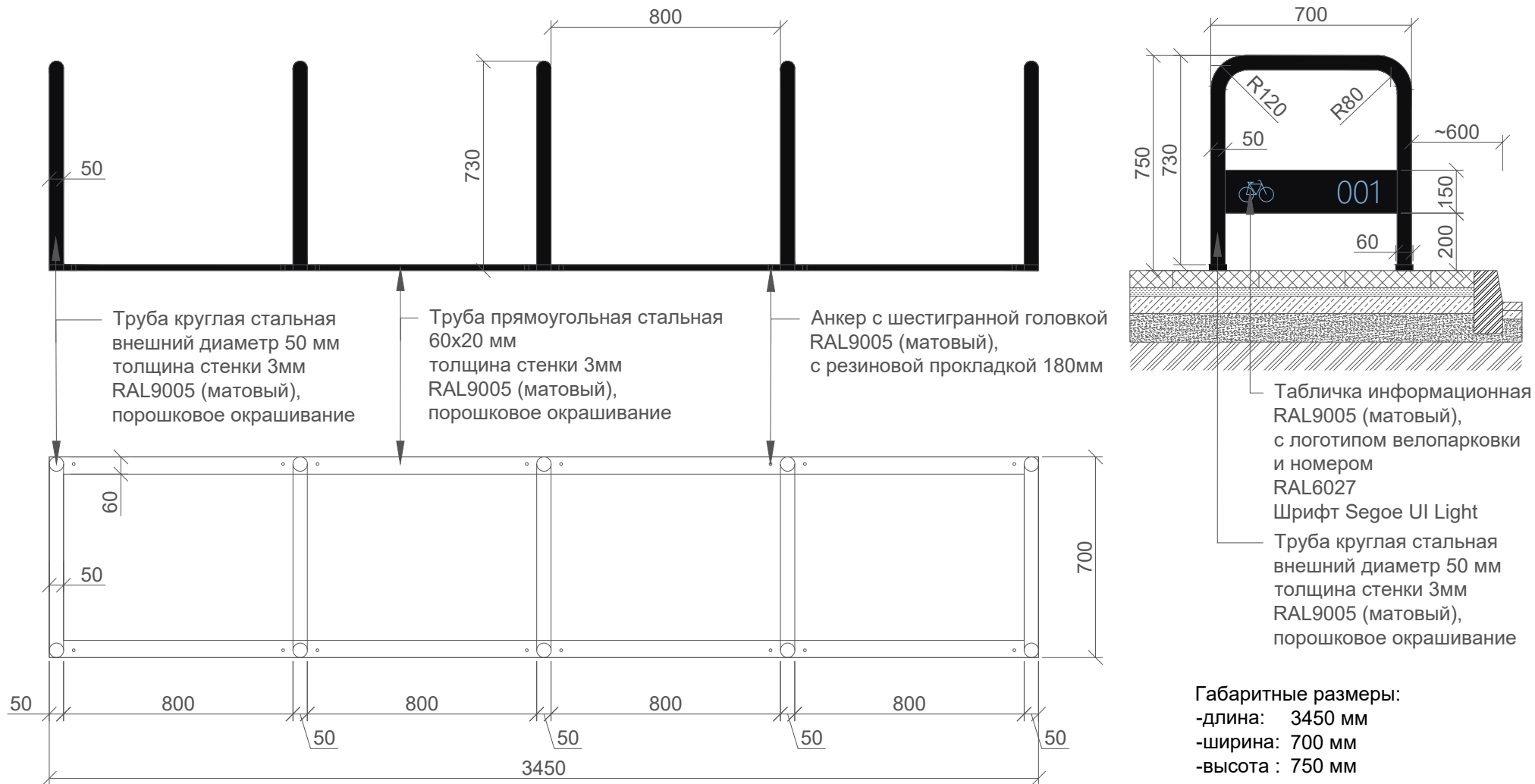




### ВЕЛОПАРКОВКА ВАРИАНТ 1 М 1:20

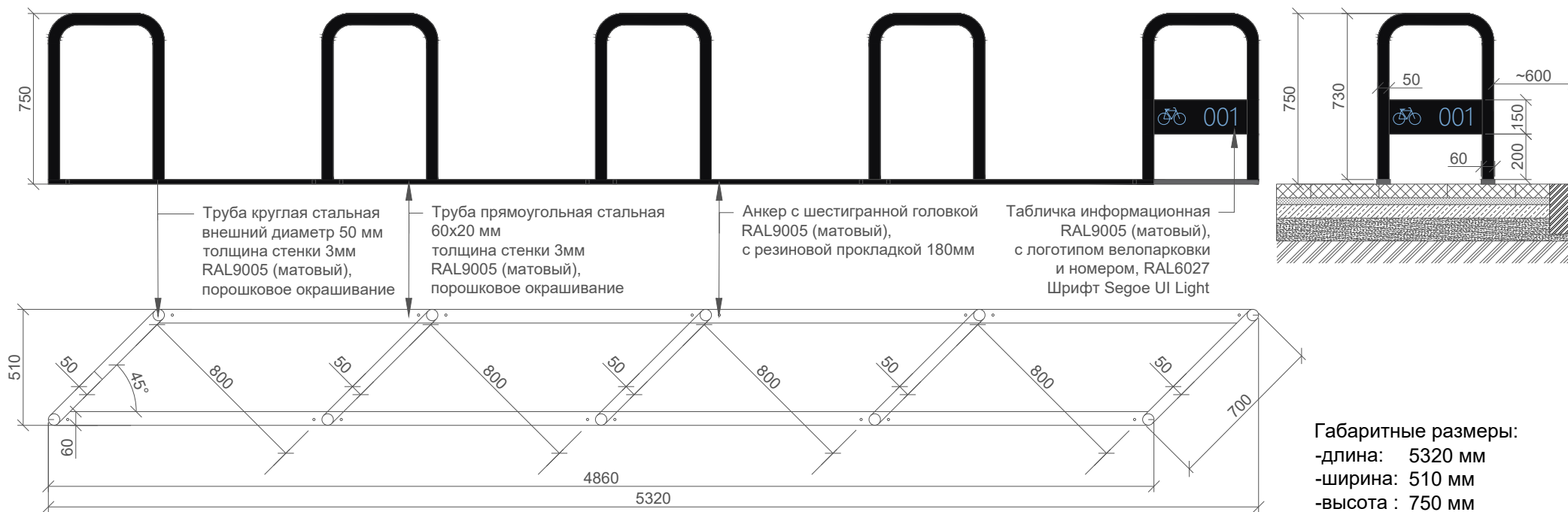


Монтаж изделия допускается на строго горизонтальную поверхность без уклонов. Велопарковка сварная металлоконструкция, состоящая из 2-х стальных опорных профильных труб с приваренными к ним 5-ю П-образными стойками для крепления велосипеда. Опорный фланец - профильная стальная труба, имеет отверстия для крепления велопарковки к покрытию анкерами с шестигранной головкой и резиновой прокладкой 180мм. Изогнутая стойка изготовлена из трубы круглой. Гибка труб для П-образной части должна производиться в холодном состоянии



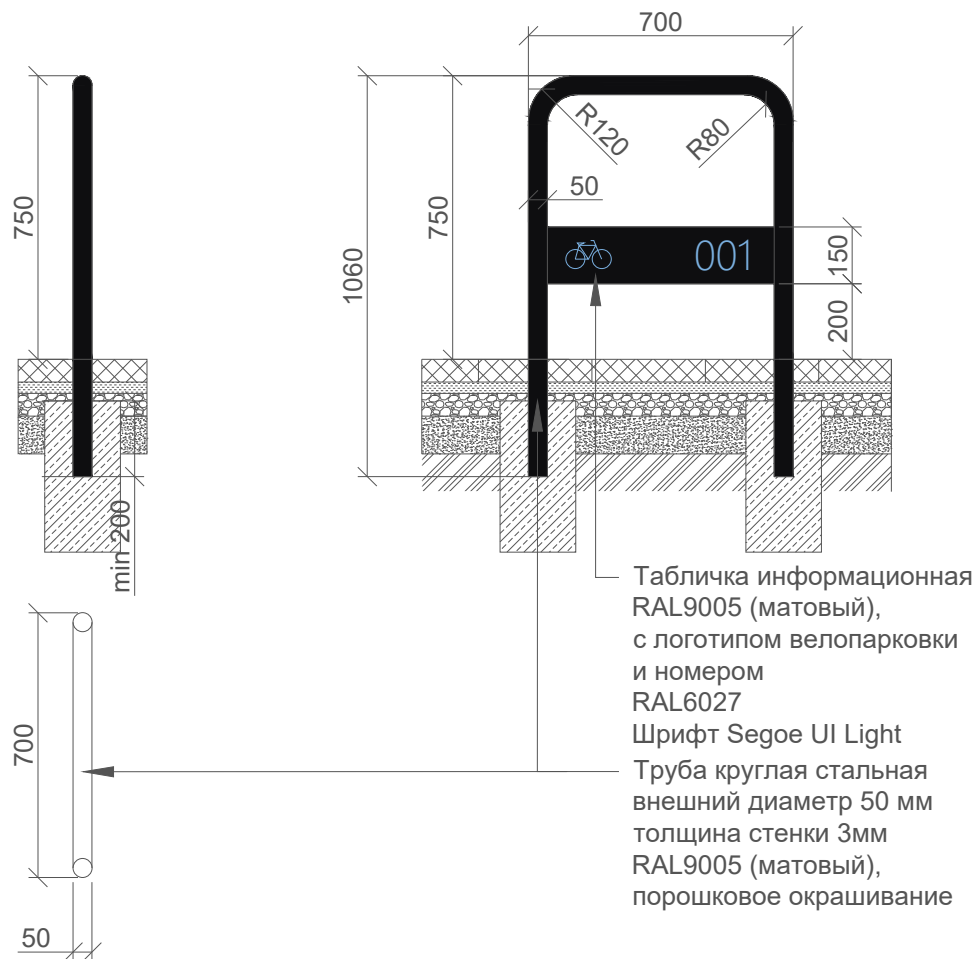
УПРАВЛЕНИЕ  
ПО АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОМУ  
ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

## ВЕЛОПАРКОВКА ВАРИАНТ 2 М 1:25



Монтаж изделия допускается на строго горизонтальную поверхность без уклонов. Велопарковка сварная металлоконструкция, состоящая из 2-х стальных опорных профильных труб с приваренными к ним 5-ю П-образными стойками с поворотом в 45° для крепления велосипеда. Опорный фланец - профильная стальная труба, имеет отверстия для крепления велопарковки к покрытию анкерами с шестигранной головкой и резиновой прокладкой 180мм. Изогнутая стойка изготовлена из трубы круглой. Гибка труб для П-образной части должна производиться в холодном состоянии

ВЕЛОПАРКОВКА ВАРИАНТ 3 (БЕТОННЫЙ ФУНДАМЕНТ) М 1:20



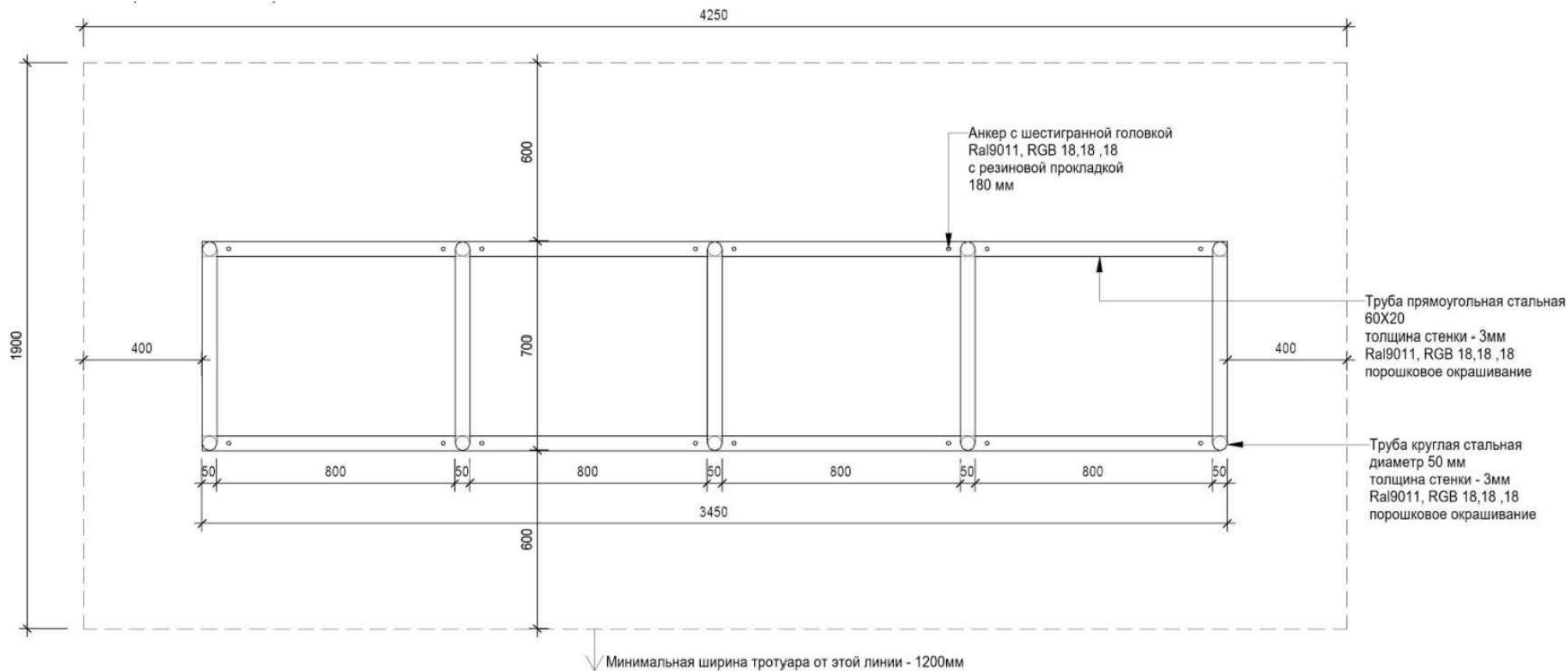
Габаритные размеры:

- длина: 50 мм
- ширина: 700 мм
- высота : 750 мм

Монтаж изделия допускается на строго горизонтальную поверхность без уклонов. Гибка труб для П-образной части должна производиться в холодном состоянии.



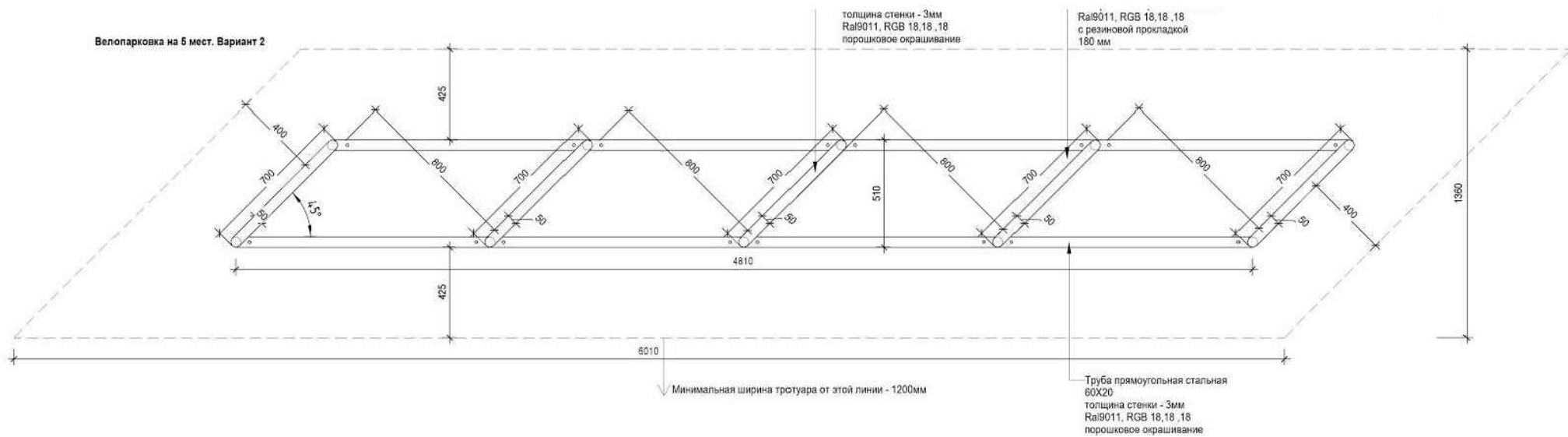
### ВЕЛОПАРКОВКА ВАРИАНТ 1 (БУФЕРНАЯ ЗОНА)





УПРАВЛЕНИЕ  
ПО АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОМУ  
ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

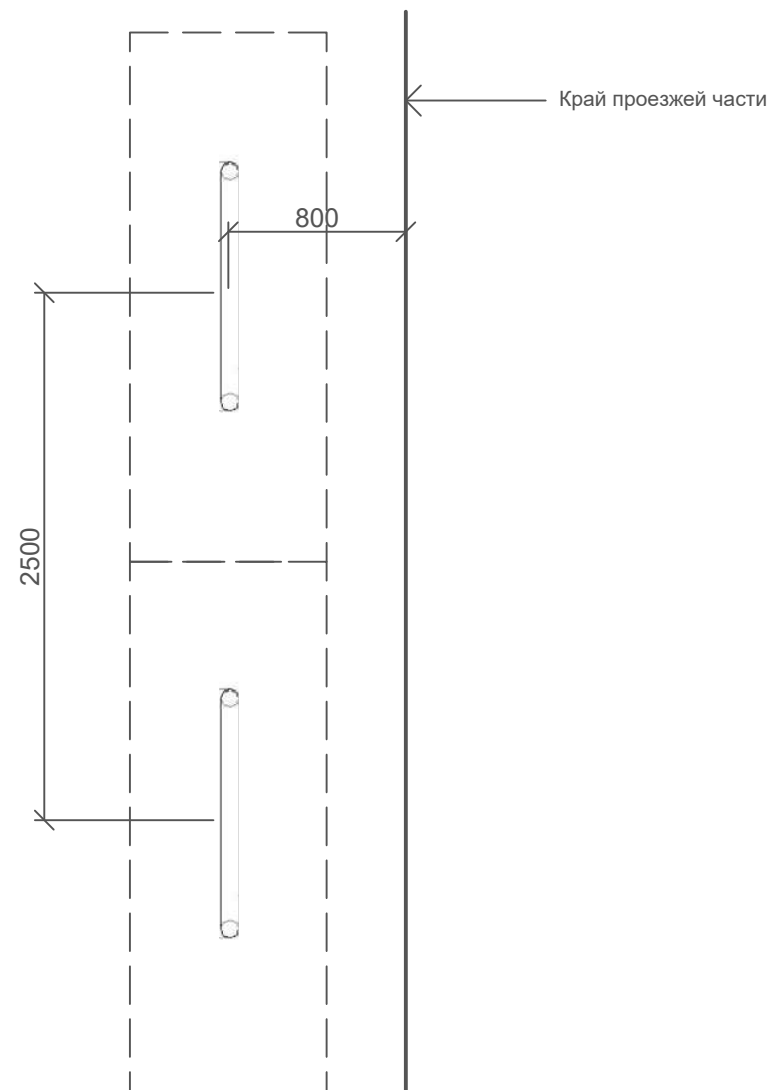
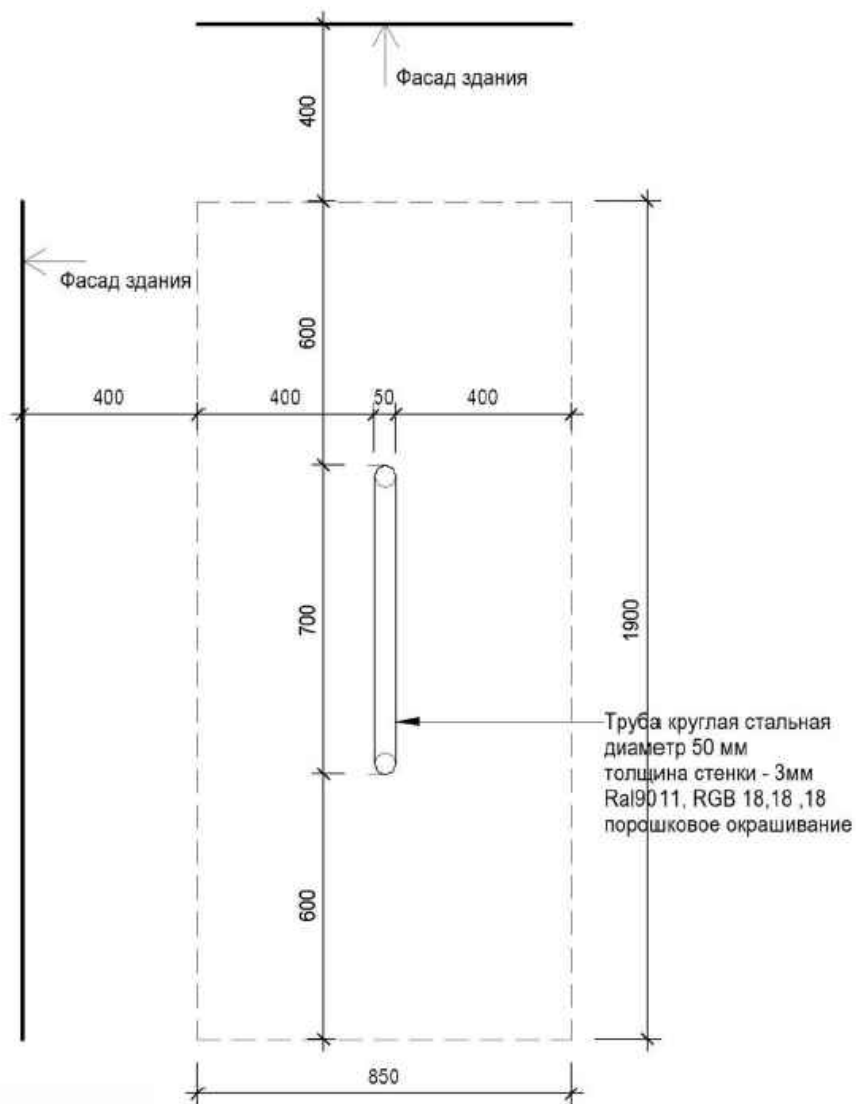
## ВЕЛОПАРКОВКА ВАРИАНТ 2 (БУФЕРНАЯ ЗОНА)





УПРАВЛЕНИЕ  
ПО АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОМУ  
ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

### ВЕЛОПАРКОВКА ВАРИАНТ 3 (БУФЕРНАЯ ЗОНА)



Установка велопарковки в стесненных условиях размещения и при узких тротуарах осуществляется параллельно тротуару. При последовательном размещении стоек расстояние между центрами стоек должно составлять минимум 2,5 м.

ВИДОВЫЕ КАДРЫ

Велопарковка вариант 1



Велопарковка вариант 2

